9 Dépose/repose du moteur

Table des matières

Dépose/repose du moteur 9.2
Pose du moteur. 9.5

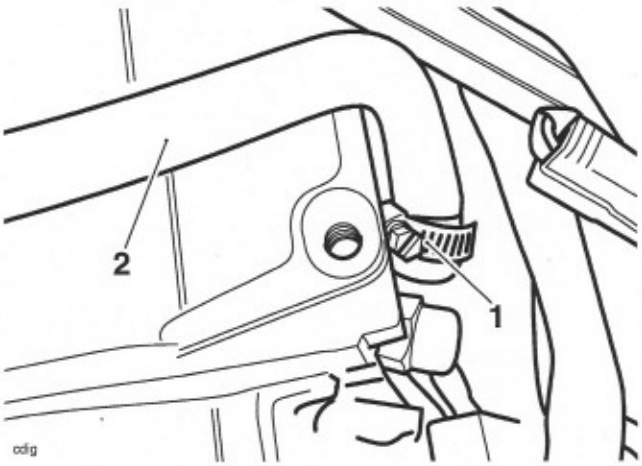
Dépose/repose du moteur

1. Déposer la selle (voir page *16-8*).
2. Déposer la batterie (voir page *17-8*).

⚠ Avertissement

Avant de commencer à travailler, s'assurer que la moto est stabilisée et bien calée. Cette précaution évitera qu'elle tombe et qu'elle blesse l'opérateur ou subisse des dommages.

3. Caler la moto sur une béquille d'atelier.
4. Déposer les flancs de la carrosserie et les carénages inférieurs (voir page *16-11*).
5. Déposer la boîte à air (voir page *10-92*).
6. Vidanger l'huile moteur (voir page *8-7*).
7. Vidanger le liquide de refroidissement en débranchant la durit inférieure de la pompe à eau (voir page *11-4*).
8. Débrancher la durit de dérivation de la culasse.



1. Collier de durit
2. Durit de dérivation de culasse

9. Débrancher la durit supérieure du boîtier de thermostat (voir page *11-6*).

Note :

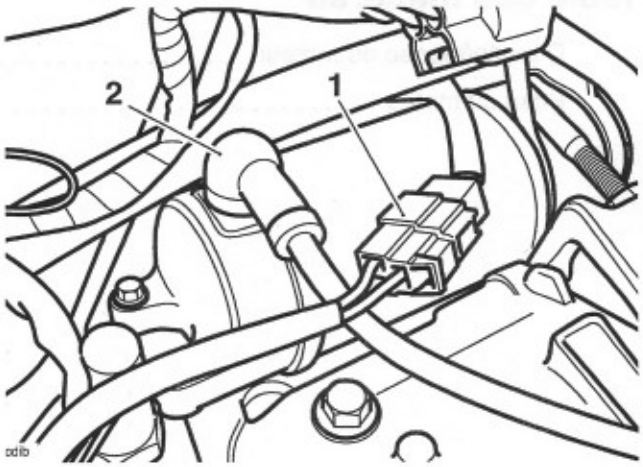
- **Attacher les durits pour éviter de les endommager en déposant le moteur.**

10. Déposer le système d'échappement (voir page *10-108*).
11. Déposer le refroidisseur d'huile (voir page *8-13*).
12. Régler la tension de la chaîne de transmission de manière à obtenir le maximum de flèche (voir page *12-10*).

⚠ Attention

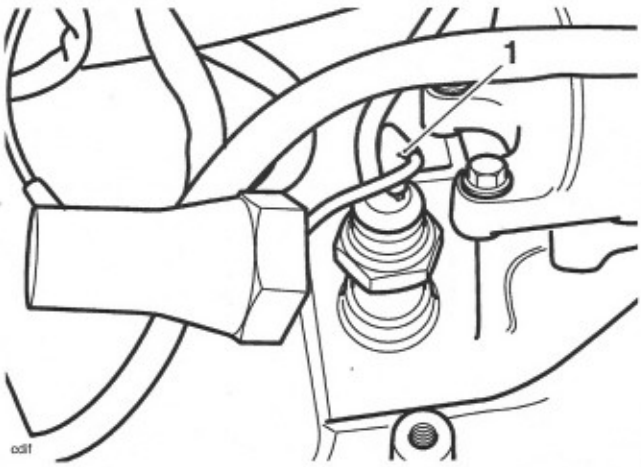
Pour éviter d'endommager la chaîne, ne pas la laisser entrer en contact avec de la saleté, des particules abrasives de la route, etc.

13. Déposer le carter de pignon.
14. Dégager le capuchon du fil de démarreur et desserrer l'écrou du fil. Débrancher le fil.
15. Débrancher le connecteur multiple de l'alternateur.



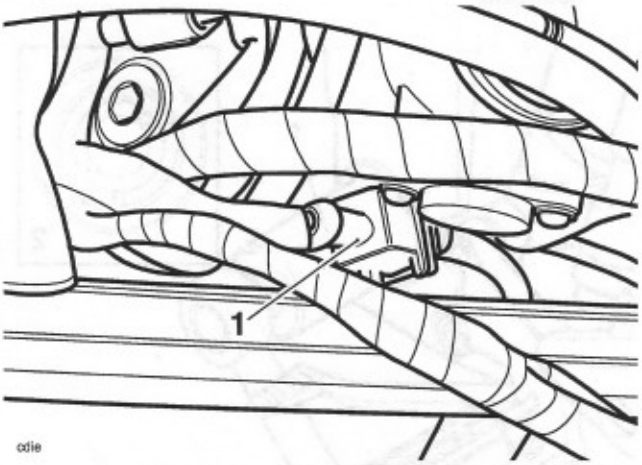
1. Connecteur multiple de l'alternateur
2. Connexions du démarreur

16. Dégager le capuchon du contacteur de témoin de basse pression d'huile et débrancher le connecteur.

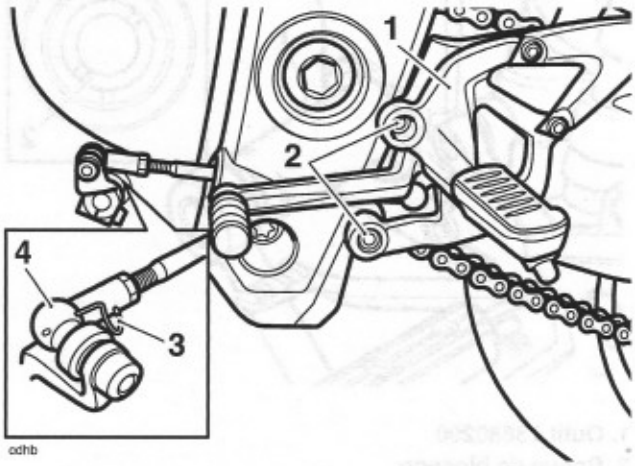


17. Débrancher le connecteur du capteur de vitesse du véhicule.
18. Débrancher le connecteur du contacteur de béquille latérale.
19. Débrancher les connexions de masse du moteur.

20. Débrancher le connecteur du capteur de position du vilebrequin.



21. Débrancher le connecteur du témoin de contacteur de position de point mort.
22. Dégager le clip de la biellette de changement de vitesses et séparer la tige du bras.
23. Desserrer les vis de fixation de la biellette de changement de vitesses et du repose-pied au cadre et déposer ensemble la biellette et le repose-pied.



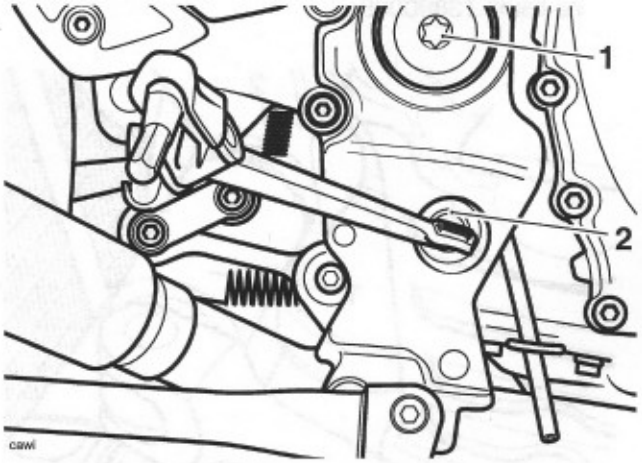
1. Support de repose-pied
2. Fixations
3. Clips de fixation
4. Biellette de changement de vitesses

24. Déposer de la culasse les boîtiers de papillons, les injecteurs et la rampe d'injection (voir page *10-101*).

Note :

- **Il n'est pas nécessaire de débrancher les câbles d'accélérateur.**

25. Déposer le câble d'embrayage (voir page *4-5*).
26. Déposer le boulon de pivot de bras oscillant en laissant l'axe en place.
27. Desserrer la vis de pivot de biellette de renvoi.



1. Boulon pivot de bras oscillant
2. Vis de pivot de biellette de renvoi

⚠ Attention

Si un support approprié n'est pas prévu pour le moteur ou la moto, ils risquent tous deux de tomber ou de se déplacer de manière inattendue. Une chute ou un déplacement soudain pourrait causer des blessures.

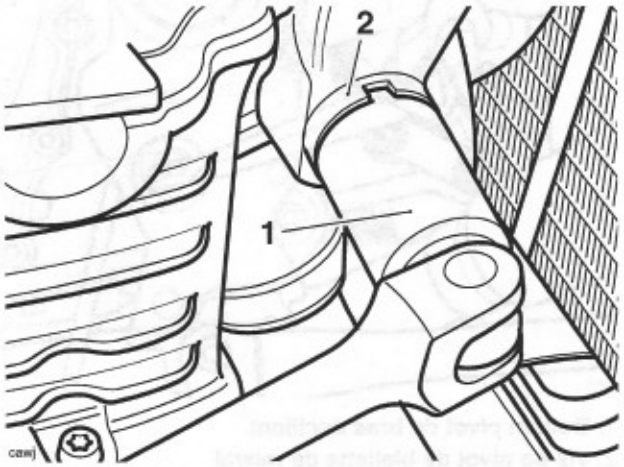
28. Placer un support sous le moteur et vérifier que le cadre est encore suffisamment et fermement calé.

⚠ Attention

Prendre toutes les précautions nécessaires pour éviter d'endommager les composants en abaissant le moteur. Les éléments particulièrement vulnérables sont le capteur de position de papillons et le radiateur.

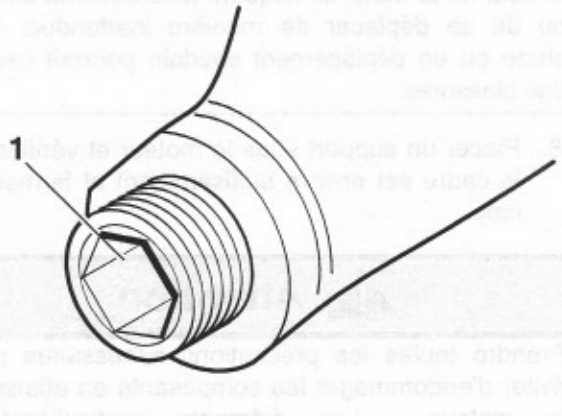
29. Déposer les vis de supports moteur et abaisser suffisamment le moteur pour pouvoir dégager la chaîne de transmission du pignon de sortie.
30. Déposer le moteur du cadre.

31. Desserrer les contre-écrous de réglage des supports moteur du côté droit du cadre à l'aide de l'outil T3880088.



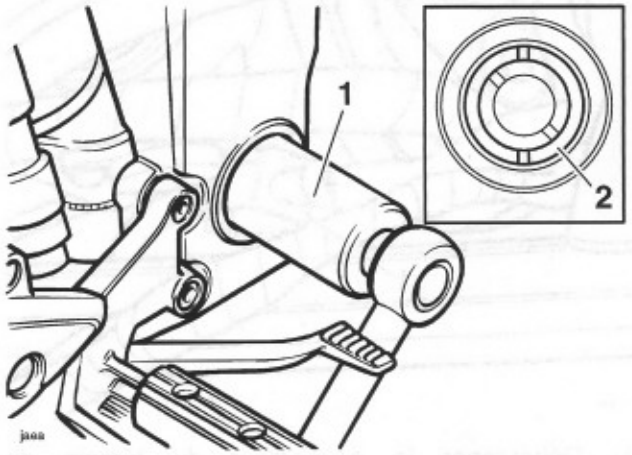
1. Outil T3880088
2. Contre-écrou de réglage de support moteur

32. Desserrer les vis de réglage de supports moteur.



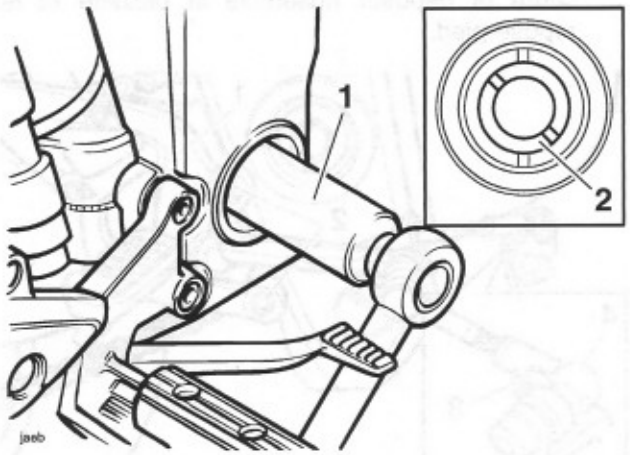
1. Vis de réglage de support moteur

33. A l'aide de l'outil T3880295, desserrer la bague de blocage du côté droit de l'axe du bras oscillant.



1. Outil T3880295
2. Bague de blocage

34. A l'aide de l'outil T3880290, desserrer la bague de blocage du côté droit de l'axe du bras oscillant.



1. Outil T3880290
2. Bague de blocage

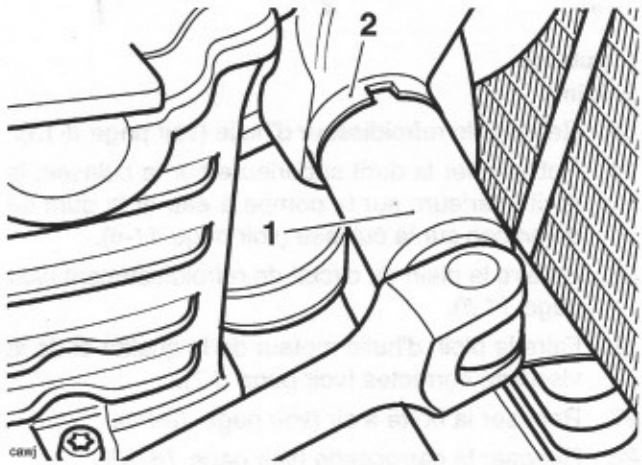
Pose du moteur

1. Positionner le moteur sous le cadre.
2. Soulever le moteur et passer la chaîne de transmission sur le pignon de sortie.
3. Aligner le moteur sur le cadre et poser sans les serrer toutes les vis de supports moteur pour supporter le moteur.

⚠ Attention

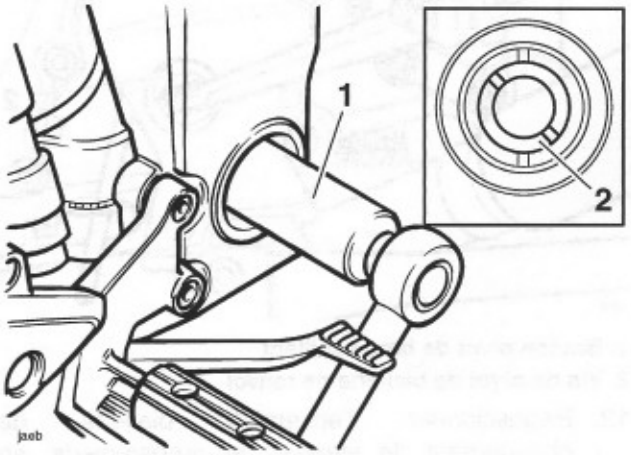
Si l'ordre de serrage des vis de supports moteur n'est pas respecté exactement, le cadre risque de subir de graves dégâts.

4. Retirer le support du dessous du moteur.
5. Serrer les vis de supports moteur côté gauche à **80 Nm** dans l'ordre suivant :
   a) supérieur arrière
   b) inférieur arrière
   c) avant
6. Du côté droit, serrer les toutes vis de réglage de supports moteur à **3 Nm.**
7. Serrer les vis de supports moteur côté droit à **80 Nm** dans l'ordre suivant :
   a) avant
   b) inférieur arrière
   c) supérieur arrière
8. Serrer les contre-écrous de réglage de supports moteur à **55 Nm** à l'aide de l'outil T3880088.

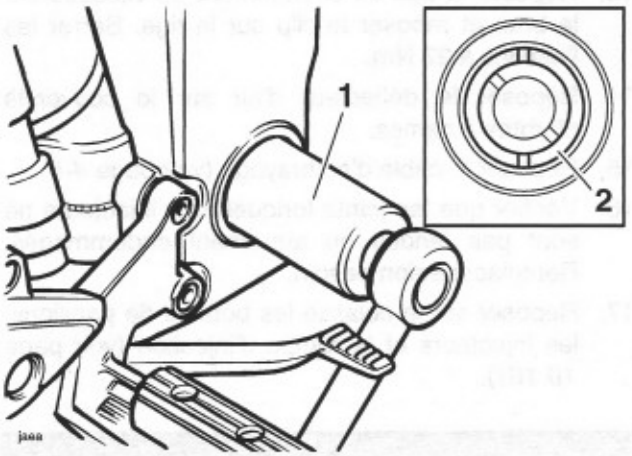


1. Outil T3880088
2. Contre-écrou de réglage de support moteur

9. Serrer la bague de réglage intérieure du bras oscillant à **15 Nm** et la bague de blocage extérieure à **30 Nm** à l'aide des outils spéciaux T3880290 et T3880295 respectivement.

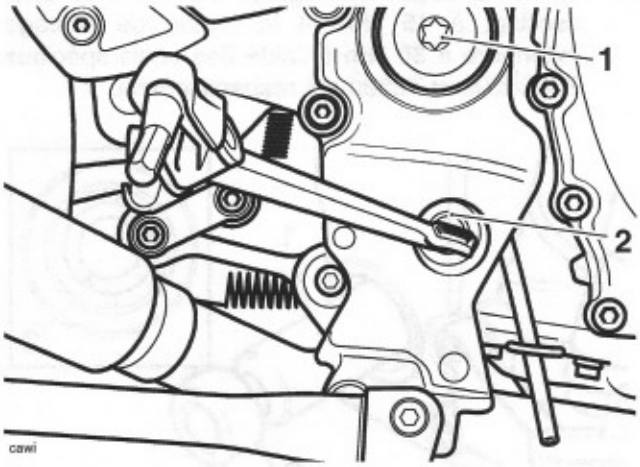


1. Outil T3880295
2. Bague de blocage



1. Outil T3880290
2. Bague de blocage

10. Poser la vis de bras oscillant et la serrer à **60 Nm.**
11. Serrer la vis de pivot de biellette de renvoi à **48 Nm.**



1. Boulon pivot de bras oscillant
2. Vis de pivot de biellette de renvoi

12. Repositionner l'ensemble biellette de changement de vitesses et repose-pieds, en faisant passer la tige de changement de vitesses à travers le cadre.
13. Reposer la tige de changement de vitesses sur le bras et reposer le clip sur la tige. Serrer les fixations à **27 Nm.**
14. Reposer le déflecteur d'air sur le couvercle d'arbres à cames.
15. Reposer le câble d'embrayage (voir page *4-6*).
16. Vérifier que les joints toriques des injecteurs ne sont pas fendus ou autrement endommagés. Remplacer selon besoin.
17. Reposer sur la culasse les boîtiers de papillons, les injecteurs et la rampe d'injection (voir page *10-101*).

⚠ Avertissement

Des câbles d'accélérateur mal réglés, incorrectement acheminés ou endommagés risquent de gêner le fonctionnement des freins, de l'embrayage et de l'accélérateur même. Ces conditions risquent de provoquer une perte de contrôle de la moto et un accident.

18. Régler les câbles d'accélérateur selon besoin (voir page *10-98*).

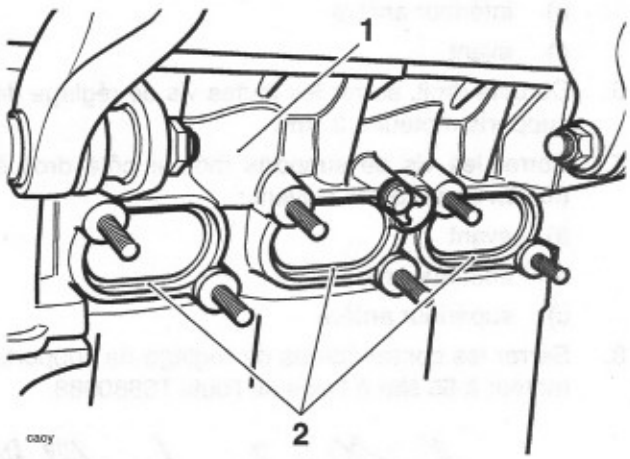
⚠ Avertissement

Braquer en butée à gauche et à droite tout en vérifiant si les câbles et les faisceaux ne coincent pas. Des câbles ou un faisceau qui font obstacle au braquage risquent de causer une perte de contrôle et un accident.

⚠ Avertissement

Bien resserrer les contre-écrous de réglage. Le serrage insuffisant d'une bague de réglage du câble d'accélérateur risque de provoquer le coincement de l'accélérateur et d'entraîner une perte de contrôle et un accident.

19. Rebrancher tous les connecteurs électriques sur le moteur.
20. Laisser pendre librement l'arbre oscillant et régler la chaîne de transmission (voir page *12-10*).
21. Reposer le carter de pignon et serrer ses vis à **9 Nm.**
22. En utilisant des joints neufs à l'extrémité culasse, reposer le système d'échappement (voir page *10-110*).



1. Culasse
2. Joints

23. Reposer le refroidisseur d'huile (voir page *8-13*).
24. Rebrancher la durit supérieure sur la culasse, la durit inférieure sur la pompe à eau et la durit de dérivation sur la culasse (voir page *11-6*).
25. Refaire le plein du circuit de refroidissement (voir page *11-5*).
26. Faire le plein d'huile moteur de la qualité et de la viscosité correctes (voir page *8-7*).
27. Reposer la boîte à air (voir page *10-94*).
28. Reposer la carrosserie (voir page *16-12*).
29. Reposer la batterie (voir page *17-9*).
30. Retirer la moto du support d'atelier et la caler sur sa béquille latérale.